

Inteligentny rozwój

Efekty Programu
2014-2020





Wstęp

Wpływ Funduszy Europejskich i pieniędzy z budżetu kraju widoczny jest na każdym kroku. To działania, które każdego dnia wpływają na poprawę naszego życia. Skala i tempo rozwoju gospodarczego, infrastrukturalnego i społecznego ostatnich lat w Polsce są imponujące. Zapraszamy do lektury naszej broszury, która przybliży Państwu efekty polityki spójności.

Program Inteligentny Rozwój to ponad 8 mld euro na badania, rozwój i innowacje. Dzięki tym pieniądzom wielu naukowców i przedsiębiorców otrzymało dofinansowanie na realizację niezwykłych pomysłów. Mogli sfinansować



badania naukowe, prace rozwojowe i wprowadzić w życie ich wyniki. Dzięki Funduszom Europejskim efekty prac B+R wykorzystujemy na co dzień. Od medycyny, nowoczesnego budownictwa, elektromobilności po nowe technologie i sztuczną inteligencję!

To oczywiście tylko przykładowe efekty Programu Inteligentny Rozwój. Jednak dają one dobre wyobrażenie o skali pozytywnych zmian. Zachodzą one dzięki Funduszom Europejskim,

zarządzanym przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej. Liczę na to, że staną się inspiracją, aby wprowadzać w życie kolejne projekty.

Zachęcam do lektury!

**Grzegorz Puda, Minister Funduszy
i Polityki Regionalnej**

Introduction

The impact of European Funds and money from the national budget can be seen at every step. These are activities which improve our lives every day. The scale and pace of economic, infrastructural and social development in Poland in recent years are impressive. We invite you to read our brochure which will introduce you to the effects of Cohesion Policy.

The Smart Growth Programme provides over €8 billion for research, development and innovation. Thanks to this money many scientists and entrepreneurs received co-financing for the implementation of extraordinary ideas. They were



able to finance scientific research, development works and put their results into practice. Thanks to European Funds, the effects of R&D work are used every day. From medicine, modern construction, electromobility to new technologies and artificial intelligence!

These are of course only examples of effects of the Smart Growth Programme. However, they give a good idea of the scale of positive changes. They take place thanks to European Funds, managed by the Ministry of Development Funds and Regional Policy. I hope that they will become an inspiration to implement further projects.

I wish you a pleasant reading!

Grzegorz Puda, the Minister of Development Funds and Regional Policy

Czy wiesz, że

Program Inteligentny Rozwój w latach 2014-2020¹ to:

ponad **9,5** tys.
podmiotów, które
otrzymały wsparcie

ponad **28,5** mld zł
unijnego
dofinansowania
dla przedsiębiorców

¹ Wszystkie statystyki dot. podsumowania Programu Inteligentny Rozwój w latach 2014-2020 są z czerwca 2021 r.

Do you know that

The Smart Growth Programme in the years 2014-2020 means:

over **9.5** thousand
entities, that received
support

over **PLN 28.5**
billion of EU funding
for entrepreneurs

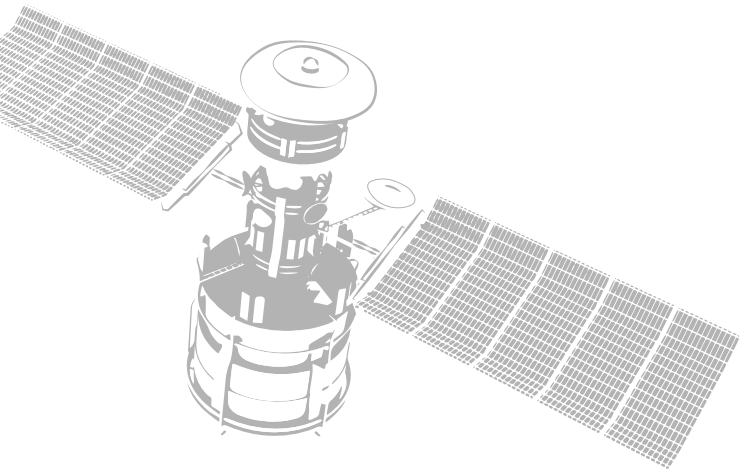


Czy wiesz, że

Firma Creotech ma swój udział w marsjańskiej misji, która szuka biologicznych śladów życia na Czerwonej Planecie. Jako lider branży kosmicznej w Polsce uczestniczyła w wielu projektach realizowanych na zlecenie Europejskiej Agencji Kosmicznej.

Laboratorium nie z tej ziemi

Firma Creotech jest liderem branży kosmicznej w Polsce. Uczestniczyła w wielu projektach realizowanych m.in. na zlecenie Europejskiej Agencji Kosmicznej. Takie ambitne misje wymagają nowoczesnego zaplecza badawczego, które firma rozbudowała dzięki Funduszom Europejskim. W odnowionym Centrum Badawczo-Rozwojowym inżynierowie i naukowcy tworzą prototypy układów satelitarnych. Projektują i testują też sprzęt wykorzystywany w przestrzeni kosmicznej.



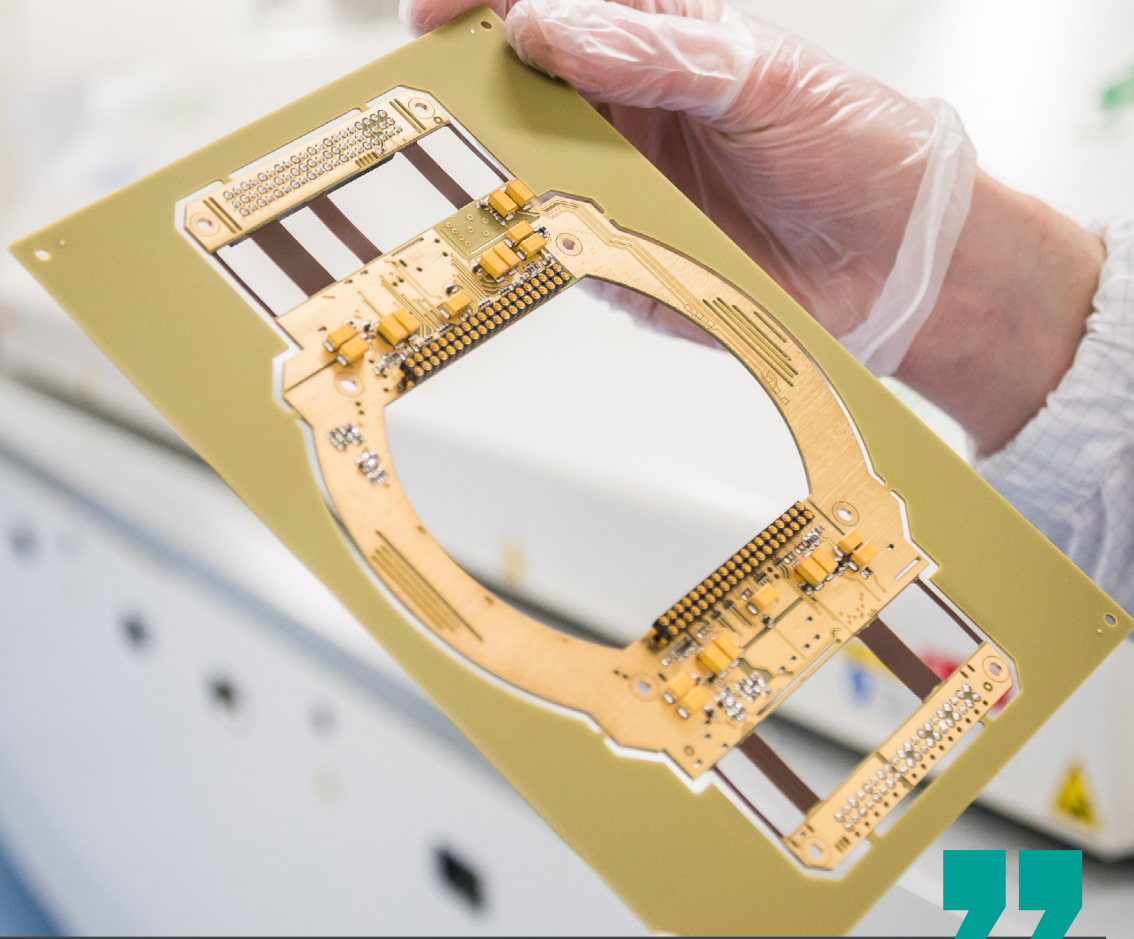
Z kosmosu wzięte

Kosmos to nie tylko pole badań naukowych. – Często nie zdajemy sobie sprawy, że to też prężnie rozwijająca się branża przemysłowa. Wiele rozwiązań, które wykorzystujemy w codziennym życiu, zostało wymyślonych na potrzeby branży kosmicznej i później zaadaptowanych do potrzeb „ziemskich” – mówi Tomasz Krzaczek, dyrektor produkcji Creotech Instruments S.A. Kosmiczny rodowód mają choćby nawigacja samochodowa, termometr na podczerwień czy detektor dymu. Inżynierowie NASA zaprojektowali także sztuczną komorę serca wszczepianą pacjentom od 2003 r.



Projekt:
**Rozbudowa centrum badawczo-
rozwojowego (CB-R) CREOTECH (...)**

Dofinansowanie:
ponad **1,7 mln zł**



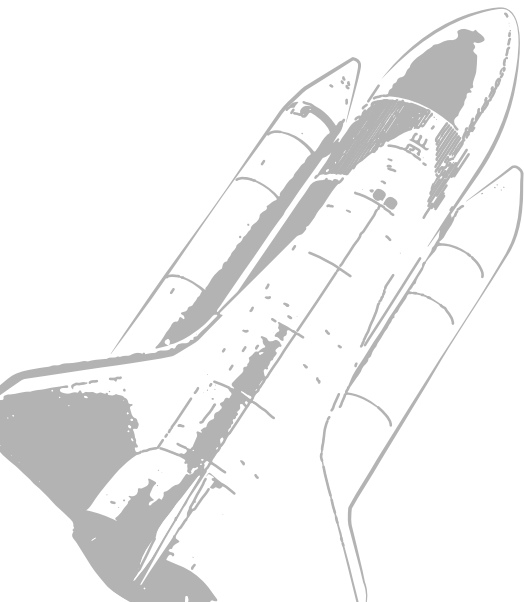
Do you know that

Creotech company has its share in the Martian mission, which searches for biological traces of life on the Red Planet. As a leader in the space industry in Poland, it has participated in many projects commissioned by the European Space Agency.

A laboratory that is not of this earth

Creotech is a leader in the space industry in Poland. It has participated in many projects carried out for the European Space Agency. Such ambitious missions require modern research facilities, which the company has developed thanks to European Funds.

In the renovated Research and Development Centre, engineers and scientists create prototypes of satellite systems. They also design and test equipment used in space.



Taken from space

Space is not only a field of scientific research. — We often do not realize that it is also a thriving industrial sector. Many solutions that we use in our everyday life were invented for the needs of the space industry and later adapted to the earthly needs — says Tomasz Krzaczek, Production Director at Creotech Instruments S.A.

The car navigation, infrared thermometer or smoke detector, for example, have their origins in space. NASA engineers have also designed an artificial heart chamber implanted in patients since 2003.



Project:

**Expansion of the research and development centre (RD-C)
CREOTECH (...)**

Co-financing:

more than **PLN 1.7 million**

Czy wiesz, że

Efekty Programu Inteligentny Rozwój w latach 2014-2020 to:

426 nowych
Centrów Badawczo-
Rozwojowych

447
skomercjalizowanych,
przez jednostki naukowe,
prac B+R

Do you know that

The effects of the Smart Growth Programme 2014-2020 are:

426 new
**Research and
Development Centres**

447 R&D
works commercialised by
scientific entities



– Korzystamy z naszego wieloletniego doświadczenia i wiedzy. Dzięki nim pomagamy spełniać marzenia osób, dla których nowoczesne, energooszczędne domy drewniane są nie tylko miejscem zamieszkania. To również filozofia życia i proekologicznego działania – tłumaczy Tomasz Balcerowski, prezes spółki Ekoinbud z Gdańska.

Modułowy przełom

Budownictwo modułowe cieszy się dziś ogromnym zainteresowaniem na świecie. Budynki powstają szybciej niż w przypadku tradycyjnej budowy. Mniejszy jest też koszt ich montażu. Firma Ekoinbud, dzięki unijnemu dofinansowaniu, ma na swoim koncie nie tylko projekty indywidualne, lecz także budynki użyteczności publicznej.



Ukłon w stronę ekologii

W jednej bryle budynku wykorzystuje się kilka nowoczesnych technologii. Dzięki nim znacznie wzrosły parametry energooszczędne. Domy powstają z drewnianych elementów konstrukcyjnych, dlatego utrzymują wewnątrz optymalną temperaturę – niezależnie od pory roku. Wykorzystują też odnawialne źródła energii. Instalację fotowoltaiczną zasila słońce, mikroturbiny wiatrowe napędza wiatr, a pompa ciepła czerpie energię z ziemi. Ekologiczne technologie uzyskują optymalne wyniki dzięki szeregowi badań i symulacji komputerowych. Jest to innowacja na skalę kraju!

i

Projekt:
**Modułowy Budynek Hybrydowy
EKOINBUD (...)**

Dofinansowanie:
ponad **300 tys. zł**



— We use our many years of experience and knowledge. Thanks to them, we help fulfil the dreams of people for whom modern, energy-efficient wooden houses are not only a place to live. Thanks to them, we help fulfil the dreams of people for whom modern, energy-efficient wooden houses are not only a place to live — explains Tomasz Balcerowski, president of Ekoinbud from Gdańsk.

Modular breakthrough

Modular construction is very popular in the world today. Buildings are constructed faster than in the case of traditional construction. The cost of their assembly is also lower. Thanks to EU co-financing, Ekoibud not only completed individual projects, but also public buildings.



Tribute to ecology

Several modern technologies are used in one building block. Thanks to them, energy-saving parameters have been considerably increased. The houses are made of wooden construction elements, so they maintain the optimum temperature inside - regardless of the season. They also use renewable energy sources. A photovoltaic system is powered by the sun, micro wind turbines drive the wind and a heat pump draws energy from the earth. Ecological technologies achieve optimal results through a series of studies and computer simulations. This is a national innovation!



Project:
**Modular Hybrid Building
EKOIBUD (...)**

Co-financing:
more than **300 thousand PLN**

Czy wiesz, że

Efekty Programu Inteligentny Rozwój w latach 2014-2020 to:

ponad **20** mld zł
dofinansowania na
projekty z zakresu **B+R**

5,2 tys.
wdrożonych wyników
prac **B+R**

Do you know that

The effects of the Smart Growth Programme 2014-2020 are:

over PLN **20**
billion of co-financing
for R&D projects

5.2
thousand of
implemented R&D
works results



— Dzięki wsparciu możemy rozwijać w Polsce najbardziej nowoczesne, energooszczędne systemy zasilania dla niezwykle wymagających branż – od energetyki, w tym jądrowej, po transport szynowy – mówi Piotr Szewczyk, prezes zarządu APS Energia.

Twoja kolej na ekopodróżowanie!

Troska o środowisko, komfort i bezpieczeństwo – czyli pociągi przyszłości na polskich torach. Przedsiębiorstwo APS Energia zrealizowało projekt, który wprowadził przełomowe i ekologiczne technologie w polskim kolejnictwie. Rozwiązania, które proponuje, wpisują się też w „Master Plan dla Transportu Kolejowego w Polsce do 2030”. To dokument, który ma usprawniać przewozy pasażerów i ładunków.

i

Projekt:

Innowacyjna przetwornica napięciowa (...)

Dofinansowanie:

ponad **1,7 mln zł**

Na właściwym torze

Właściciele APS Energia stworzyli pod Warszawą przestrzeń, gdzie naukowcy i inżynierowie prowadzą badania nad innowacyjnymi produktami. Na efekty nie trzeba było długo czekać! Przy wsparciu z Funduszy Europejskich specjaliści opracowali autorski projekt energooszczędnych przetwornic napięciowych. Są to urządzenia elektryczne, które zasilają odbiorniki energii elektrycznej.

Przetwornice napięciowe są bardziej odporne na przeciążenia, łatwe w serwisowaniu i wymianie części, czyli... niezawodne. Dzięki nim lokomotywy, wagony i inne pojazdy szynowe pracują bardziej efektywnie. Ich niewielkie rozmiary umożliwiają montaż na dachach lub podwoziach. Zmniejszają więc wagę pojazdu i poprawiają jego aerodynamikę. Wszystko z myślą o tym, aby podróże koleją były jeszcze bardziej opłacalne i przyjazne środowisku.



— Thanks to the support, we can develop in Poland the most modern, energy-efficient power supply systems for extremely demanding industries - from energy, including nuclear, to rail transport — says Piotr Szewczyk, CEO of APS Energia.

Your turn for eco-travel!

Care for the environment, comfort and safety - that is trains of the future on Polish tracks. APS Energia has completed a project which has introduced groundbreaking and ecological technologies to the Polish railway. The solutions it proposes also fit into the "Master Plan for Rail Transport in Poland until 2030". It is a document which aims to improve the transport of passengers and cargo.



Project:
Innovative voltage inverter (...)

Co-financing:
more than **PLN 1.7 million**

On the right track

The owners of APS Energia have created a space near Warsaw, where scientists and engineers conduct research on innovative products. We did not have to wait long for the effects! With the support of European Funds specialists have developed an original project of energy-saving voltage converters. These are electrical devices that supply power to electrical receivers.

Voltage converters are more resistant to overloads, easy to service and replace parts, so... Reliable. They make locomotives, railcars and other rail vehicles run more efficiently. Their small size enables them to be mounted on roofs or chassis. So they reduce the weight of the vehicle and improve its aerodynamics. All with the aim of making rail travel even more profitable and environmentally friendly.

Czy wiesz, że

Program Inteligentny Rozwój w latach 2014-2020 to:

ponad **120** tys.
podpisanych zagranicznych
**kontraktów
handlowych**

3,4 tys.
złożonych **wniosków
patentowych**

Do you know that

The Smart Growth Programme 2014-2020 means:

over **120**
thousand foreign
trade contracts
signed

3.4
thousand patent
applications
submitted



Czy wiesz, że

Centrum Badawczo-Rozwojowe Wieltonu jest jedynym ośrodkiem badawczym w Polsce, a drugim w Europie, który został wyposażony w symulator drogi.



Chłdnia na kołach

Jak na największego polskiego producenta naczep, przyczep i zabudów przystało, Wielton posiada swoje Centrum Badawczo-Rozwojowe. Tam powstały założenia projektowe i konstrukcyjne dla nowej naczepy. Chłdnia marki Wielton będzie pojazdem wyposażonym w innowacyjne technologie i w pełni dostosowanym do oczekiwań klientów.



Nauka i biznes

— Transport żywności, elektroniki i farmaceutyków wymaga spełnienia rygorystycznych wymagań. Dlatego nasze chłdnie musi cechować wysoka jakość i niezawodność — mówi Mariusz Golec, prezes zarządu Wielton S.A. Aktualnie projekt naczepy chłodniczej Wieltonu jest na zaawansowanym etapie — powstaje jej prototyp. Jednocześnie trwają prace nad koncepcją budowy fabryki wraz z poszczególnymi liniami produkcyjnymi i montażowymi. Firma będzie dążyć do pozycji lidera w obszarze transportu chłodniczego w Polsce, a w dalszej perspektywie — także w Europie.

i

Projekt:
Opracowanie technologii wytwarzania oraz systemu produkcji naczepy typu furgon-chłdnia (...)

Dofinansowanie: ponad **8 mln zł**

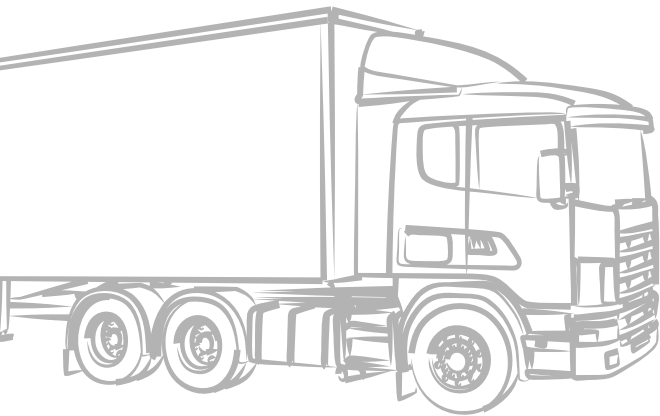


Do you know that

Wielton's Research and Development Centre is the only research centre in Poland, and the second in Europe, to be equipped with a road simulator.

Refrigerator on wheels

As befits the largest Polish manufacturer of semi-trailers, trailers and bodies, Wielton has its own Research and Development Centre. This is where the design and construction guidelines for the new semi-trailer were established. The Wielton refrigerated trailer will be a vehicle equipped with innovative technologies and fully adapted to the needs of customers.



Science and business

— Transporting foodstuffs, electronics and pharmaceuticals requires meeting stringent requirements. Therefore, our refrigerated trailers must be of high quality and reliability — says Mariusz Golec, CEO of Wielton S.A. Currently, Wielton's refrigerated trailer project is at an advanced stage — a prototype is being built. At the same time, work is underway on the concept of building a factory with individual production and assembly lines. The company will strive to become a leader in the field of refrigerated transport in Poland, and in the long term — also in Europe.



Project:
**Development of manufacturing
technology and production
system for a refrigerated van-type
semi-trailer (...)**

Co-financing:
more than **PLN 8 million**

Czy wiesz, że

Efektami Programu Inteligentny Rozwój w latach 2014-2020 są:

ponad **19** tys.
nowych miejsc
pracy

728
start-upów, które
otrzymały **wsparcie**

Do you know that

The effects of the Smart Growth Programme in 2014-2020 are:

over **19**
thousand new jobs

728
start-ups that received
support



Czy wiesz, że

Sebastian Kawa, wielokrotny polski mistrz świata i rekordzista świata w szybownictwie, zdobył swoje medale na Dianie-2.

Tylko wysokie loty

Ma na imię Diana. Diana-2. Nie nosi sukienek i szpilek. Z prostej przyczyny: jest szybowcem. I to jednym z najlepszych na świecie w swojej klasie. Jeśli chcecie poznać tę historię, zapnijcie pasy. Opowiemy, jak można spełniać marzenia!

Pierwsza wersja szybowca Diana-2 powstała ponad 30 lat temu. W 2015 roku prawa do jego produkcji przejęła spółka Avionic. To była dobra decyzja! Firma rozszerzyła działalność i zdobyła nowych klientów. Szybowiec stał się jej czołowym produktem. Otrzymał dobre oceny w środowisku pilotów, zarówno w kraju jak i za granicą. Tajemnica jego sukcesu tkwi podobno w unikalnej konstrukcji skrzydła.

i

Projekt:

**Innowacyjny szybowiec
wyczynowy z elektrycznym
zespołem napędowym**

Dofinansowanie: ponad **300 tys zł**

Rewolucyjnie i bezpiecznie

Avionic nie tylko wznowiła produkcję szybowca. Zapoczątkowała też nową generację Diany-2. Dla właścicieli spółki najważniejszy był komfort lotu i wyniki techniczne maszyny. Dzięki wsparciu Funduszy Europejskich inżynierowie zmodyfikowali i ulepszyli jej konstrukcję. Ale to nie wszystko!

Na rynku pojawił się też nowy model o nazwie Diana-2 FES. Ten innowacyjny szybowiec wyczynowy ma napęd elektryczny. A co jeśli pojawia się zagrożenie lub pilot nieprawidłowo ocenia sytuację? Może włączyć silnik nawet na bardzo małej wysokości albo przeczekać w powietrzu złe warunki pogodowe. A to przekłada się na większe bezpieczeństwo, oszczędność czasu i kosztów.



Do you know that

Sebastian Kawa, multiple Polish world champion and world record holder in gliding, won his medals on the Diana-2.

Only high-flying

Her name is Diana. Diana-2. She does not wear dresses or high heels. For a simple reason: she is a glider. And one of the best in the world in her class. If you want to know this story, fasten your seatbelts. We will tell you how you can make your dreams come true!

The first version of the Diana-2 glider was developed over 30 years ago. In 2015, the rights to its production were acquired by Avionic. It was a good decision! The company expanded its business and gained new customers. The glider became the company's leading product. It received good ratings in the pilot community, both at home and abroad. The secret of its success is said to lie in its unique wing design.

i

Project:

Innovative high-performance glider with electric power unit

Co-financing:

more than **300 thousand PLN**

Revolutionary and safe

Avionic has not only resumed glider production. It also launched a new generation of Diana-2. For the owners of the company, the most important thing was the flight comfort and the technical performance of the machine. With the support of the European Funds, the engineers modified and improved its design. But that is not all!

A new model called Diana-2 FES has also appeared on the market. This innovative high-performance glider has an electric drive. And what if there is a danger or the pilot misjudges the situation? He can start the engine even at a very low altitude or wait in the air for bad weather conditions. And that translates into greater safety, time and cost savings.

Spis treści/ Table of Contents

Wstęp	4
Introduction.....	5
Laboratorium nie z tej ziemi.....	9
A laboratory that is not of this earth	11
Modułowy przełom.....	15
Modular breakthrough	17
Twoja kolej na eko-podróżowanie!	21
Your turn for eco-travel!	23
Chłodnia na kołach	27
Refrigerator on wheels	29
Tylko wysokie loty	33
Only high-flying.....	35





Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Publikacja współfinansowana ze środków Funduszu Spójności z Programu Pomoc Techniczna 2014-2020

ISBN: 978-83-7610-717-2

Wydawca:

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

Zdjęcia:

Shutterstock, Est Media

wersja polska / english version
egzemplarz bezpłatny / free copy